



## 50 Ans Alpine

Le moment tant attendu était enfin arrivé ! Pendant 3 jours, tous les amoureux d'Alpine se sont retrouvés sur la plage de Dieppe, sur l'initiative de l'AAA.

Jeudi 7 h30, le soleil pointait déjà son nez alors que les 5 jours précédents, on l'avait perdu.

Les premières voitures pénètrent déjà sur la plage, l'organisation se met en place. C'est un peu la cohue, mais chacun prend son rôle au sérieux et finalement tout se passera très bien.

Pour nous la tâche était simple, et s'il y avait un ennui quelconque, on dirigeait la personne vers Monsieur Litige alias M Brodin.



François et Richard s'occupent de la difficile tâche de garer les véhicules mais aussi de la gestion des plateaux-voiture pour une bonne centaine de personne. Claude, pour sa part quand il n'est pas demandé pour un autographe, est au départ du Gymkhana improvisé sur la route le long de la plage, un parcours beaucoup plus technique que rapide.

Le bruit des moteurs rassemble déjà les premiers visiteurs. La difficulté restant toujours d'assurer au mieux la sécurité de tous au milieu de gens pour le moins indiscipliné. Le jeudi soir, Claude avait déjà perdu sa belle voix sensuelle !



Première soirée en commun, près de 500 personnes se regroupent sous le chapiteau pour manger une délicieuse choucroute de la mer. Henri Gauchet assure l'attention des gens en présentant une série inédite de photos à toute l'assemblée. *Sachez qu'Henri a changé de processeur et qu'il est maintenant équipé d'un pentium 4 couplé à un disque dur dont la capacité a été poussée à 150 Giga. Dans un très prochain compte rendu, nous développerons cette formidable machine complexe.*

Vendredi matin 8h : Les voitures rassemblées sur la plage de Dieppe se dirigent ainsi vers les 3 spéciales dessinés par Richard et François (Richard ayant vérifié les 400 km de route le mercredi précédent). La première centaine de véhicules rouleront sur Saint Valery en Caux, une autre centaine sur Neufchâtel et un peu plus sur Criel sur Mer.

Serpaggi, Thérier et Comas prennent la route du nord et avec l'aide de leur copilote d'époque pénètrent le cœur de Criel. Par habitude ils arrivent en tête à la mairie ou attendaient le maire, les conseillers et de nombreux habitants. Un café/ croissants fut gracieusement offert à cette occasion sur place à tous les participants.





Point de contrôle pour Anne !



Le repas pour les 3 circuits était situé à Forges les Eaux, un savant calcul théorique permettait de donner le temps aux premiers arrivants de manger pour une fois terminé donner la place aux suivants.

La difficulté consista une fois de plus à garer toutes les voitures et surtout à ne pas bloquer les premières placées avec les dernières arrivées.

Le retour vers Dieppe se fit par un parcours commun aux trois spéciales. Les voitures arrivant sur la plage toute l'après-midi !

Les bénévoles s'affairant à stationner les voitures à l'endroit prévu, et à faire un peu la police pour les personnes qui auraient voulu profiter du parking privé .

Un monde fou envahit alors la plage, pour la joie des organisateurs, des visiteurs mais aussi des commerçants présents pendant ces 3 jours.

19h30 : Des bus étaient prévus pour emmener, ceux qui voulaient participaient à la soirée de gala, de la plage à la salle des fêtes de Saint-Nicolas d'Aliermont.

20h15 les portes s'ouvrent et près de 900 personnes trouvèrent place calmement.

La berline d'Eric Mouroud trônait sur l'estrade, lieu où tous les regards convergeront par la suite.

Beaucoup de personnalités étaient présentes, on déplora surtout l'absence de notre père fondateur Jean Rédélé (problèmes de santé), heureusement son fils Jean-Charles assurera son remplacement pendant les trois jours.

Le menu était alléchant et s'avérera savoureux, on ne nous avait pas menti !

Pendant toute la soirée, interviendront sur l'estrade toutes les personnes ayant fait la renommée d'Alpine sans oublier ceux qui sont rester dans l'ombre. André Désaubry était assisté de Lagaff, (pas le vrai, mais presque, en pire !). On le surnomma la boussole qui indique le sud, à cause de toutes ses nombreuses maladresses concernant les personnes interviewées.

Les flashes crépitèrent toute la soirée, et c'est sur les coups de 2h du matin que les premiers départs se firent sentir.

### Diner

*Soupe Brayonne et ses Amuses Bouches*

*Croûte de Canard Gourmande*

*Corolle de Sole à la Dieppoise*

*Sorbet Poire Calvados*

*Tournedos Sauce Whisky aux Girolles*

*Salade Cauchoise de région  
et ses 2 Fromages*

*Craquant aux Trois Chocolats*

*Chardonnay Domaine Maurel  
Châteaux Leceaux 2002  
Champagne*



*Dieppe le 6 Mai 2005*

*sur 3*

Merci à tous !



JLT, sous l'œil complice de J Cheinisso,  
et sa bonne humeur communicative...



Le samedi s'avéra un peu plus calme. L'AAA s'étant couché pour les premiers vers 4h30.  
C'est qu'ils ont la santé les anciens !

La ruée ce matin là, fût pour le service après vente Alpine où étant ouvert, l'on pouvait acheter divers articles concernant nos anciennes à des prix intéressants.

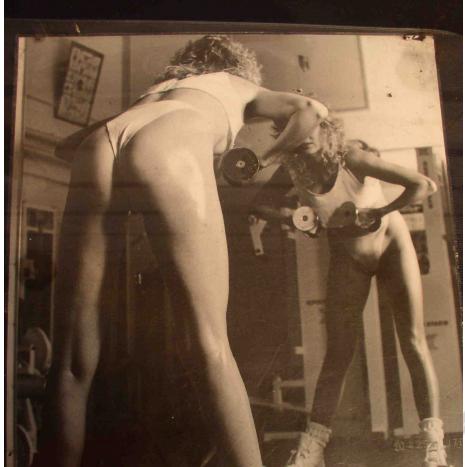
L'usine Alpine était également ouverte jusqu'à 17h, et près de 5000 personnes en ont profités. Découvrir l'assemblage des Clio V6, Gordini ou Mégane RS a enchanté une large population.



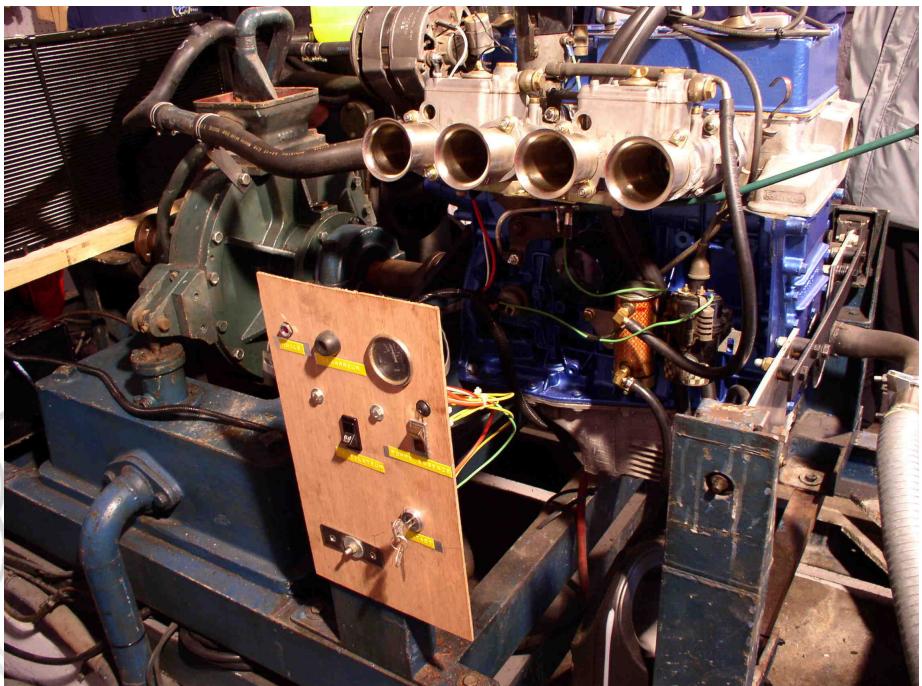
Copyright © - AlpineRenault.com

Une attraction qui a eu aussi un très grand succès est la petite ballade en petit train de la plage vers l'avenue Pasteur, berceau d'Alpine.

Des A110 étaient entreposées ça et là entière ou en construction (des caisses nues entre autres). On pouvait en même temps se rapprocher du banc de puissance remis en service pour l'occasion.



On se demande si cette photo, présente Avenue Pasteur, est d'époque mais en tout cas : **Vive le sport !**



Le musée mis en place sur la plage connut de nouveau un très grand succès. Toutes les voitures que nous avions l'habitude de voir en photos étaient bien là, en fibre et en boulons.

La peinture a du s'éclaircir sur certaines voitures sous la pluie des flashes pendant 3 jours.



D'autres personnes se sont affairées pendant trois jours à faire connaître un peu mieux votre club. En effet, la gentillesse de Jacqueline et Jean-Luc Thérier nous a permis de disposer d'un emplacement sur leur stand. Une réussite, puisque Cécilia et Jacqueline ont vendu pour 1500 € d'articles divers sur 3 jours uniquement pour les beaux yeux de notre Picsou.

Le charme et la politesse de ces 2 vendeuses ont fait beaucoup, et ce sans oublier la présence de Jean-Luc pour de nombreuses séances d'autographes. Les gens affluaient de toutes part dès que JLT s'approchait.



L'AAA tenait à remercier tous les membres du CAD qui ont rempli les fonctions d'accueil, de parking et autres ainsi que ceux ayant mis leur véhicule en exposition.

Devant le succès de cette manifestation, tous les objets-souvenirs ont été vendus. L'AAA a donc relancé la fabrication d'une nouvelle série pour les bénévoles et nous ne manquerons pas de vous les faire parvenir au plus tôt.

Des équipages du CAD s'étaient évidemment inscrits en participants et nous ont fait part de quelques remarques le tout est d'en tirer des améliorations pour les prochaines occasions.

L'organisation a été satisfaisante, le parcours du vendredi a été trouvé un peu trop simple. Concernant la soirée de gala, le repas était excellent même s'il a traîné un peu en durée (le nettoyage des tables ayant pu se faire pendant les remerciements). le speaker (dixit Lagaff) est à changer car incompétent ou alors il avait fumé.

Tous les amateurs d'Alpine et Renault Sportives n'ont pu qu'apprécier une telle manifestation et nous espérons que très bientôt il y aura une nouvelle édition pourquoi pas avant les 60 ans, peut-être !